

Näringsdepartementet

## **Yttrande angående 2014 års ändringar av 2006 års Sjöarbetskonvention**

---

Svenska ILO-kommittén har genom remiss den 3 februari 2015 (N2014/4057/MRT) anmodats att yttra sig över 2014 års ändringar av 2006 års Sjöarbetskonvention(MLC). Ändringarna antogs vid 2014 års Internationella arbetskonferens.

Kommittén har i sin tur remitterat ärendet till berörda myndigheter och organisationer. En sammanställning över remissyttrandena (bilaga 1) och en översättning av ändringarna till svenska (bilaga 2) bifogas.

### **Bakgrund**

Vid 2014 års Internationella arbetskonferens beslutades ändringar i 2006 års Sjöarbetskonvention med 443 röster för, 1 emot och 26 nedlagda röster. De svenska regerings-, arbetsgivar- och arbetstagarombuden röstade för ändringarna.

Enligt sjöarbetskonventionen artikel XV 6-8 kan ändringarna träda i kraft i januari 2017. Det krävs bl.a. att ILO:s generaldirektör inte har fått formella invändningar från mer än 40 % av de medlemsstater som har ratificerat konventionen och som representerar minst 40 % av bruttotonnaget av fartygen i de medlemsstater som har ratificerat konventionen. Om Sverige skulle invända mot något eller några av förslagen skulle Sverige inte bli bunden av dessa.

Syftet med ändringarna är dels att ge ett utökat skydd för strandsatta sjömän, dels att säkerställa att sjömän har ett ekonomiskt skydd vid sjukdom, skada eller dödsfall som har samband med anställningen.

## De föreslagna ändringarnas förhållande till svensk lagstiftning

### *Remissinstanserna svar*

#### Regel 2.5 – strandsatta sjömän

Sjöfartens arbetsgivareförbund och Föreningen Svensk sjöfart anser att Sverige redan nu uppfyller sjöarbetskonventionens bestämmelser om strandsatta sjömän samt att socialförsäkringslagstiftningen och kollektivavtalade försäkringar skyddar anställda vid sjukdom, arbets-skada m.m.

Sjöbefälsföreningen framhåller att de förändringar som föreslås i regel 2.5 med därtill följande standard och anvisningar och som gäller skydd för strandsatta sjömän idag helt saknar reglering i den svenska lagstiftningen. Det finns därmed ett behov av att uppfylla konventionsförslaget krav. Föreningen har inga synpunkter på hur frågan om den ekonomiska tryggheten regleras men kan tänka sig ett statligt ansvar i de fall svenskflaggade fartyg överges.

Transportstyrelsen anser inte att Sverige uppfyller kraven i ändringarna av regel 2.5 eftersom det bistånd som strandsatta sjömän kan få genom nu gällande försäkringar inte är lika omfattande som det bistånd som strandsatta sjömän tillförsäkras genom konventionsändringarna. För att möjliggöra att Sverige uppfyller konventionen bör det tas in bestämmelser i sjömanslagen (1973:282) med krav på att svenska fartyg ska ha en försäkring som täcker den hjälp som strandsatta sjömän enligt konventionsändringarna ska ha rätt till. Om ändringarna i sjöarbetskonventionen träder i kraft måste Transportstyrelsen även göra mindre tillägg i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet samt i försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen (DMLC) del 1 och 2.

#### Regel 4.2 – ekonomiskt skydd vid skada, sjukdom eller dödsfall

Sjöbefälsföreningen anser att de ändringar som krävs i nationell lagstiftning till följd av ändringarna och kompletteringarna i regel 4.2 främst torde gälla information kring den ekonomiska trygghetens giltighetstid och uppsägning. Den svenska socialförsäkringen gäller på svenska fartyg och täcker såvitt föreningen kan se i övrigt kraven som uppställs i konventionstexten. Vidare kompletterar kollektivavtalen genom avtalsförsäkringar på ett adekvat sätt.

Transportstyrelsen anser att Sverige uppfyller kraven efter ändringarna av regel 4.2 genom arbetskadeförsäkringen och kollektivavtalade försäkringar, det behövs dock vissa justeringar av mer administrativ karaktär.

### **Svenska ILO-kommitténs slutsats**

Sverige bör inte invända mot ändringarna i sjöarbetskonventionen samt göra de förändringar som krävs för att Sverige ska uppfylla sina åtaganden enligt konventionen.

I beslutet i detta ärende har deltagit undertecknad Hult och ledamöterna Nordlander, Beckman, Berg, Ernerot, Nygren och Donovan samt ersättarna Jansson och Larsson. Närvarande har därutöver varit sekreteraren Broman Lindfors, ersättarna Skäringer, Rubenson, Jansson och Gustafsson samt adjungerade Samuelsson Apelgren, Elfborg och Solvin. Ärendet har handlagts av undertecknad sekreterare.

För Svenska ILO-kommittén

Stefan Hult  
Ordförande

Helena Levin  
Sekreterare