

Näringsdepartementet

Förslag till förordning om arbetstid vid inlandssjöfart

Bakgrund

Svenska ILO-kommittén har genom remiss den 19 september 2016 (N02016/05547/RS) ombetts att yttra sig över promemorian *Förslag till förordning om arbetstid vid inlandssjöfart*. Kommittén har tidigare yttrat sig över promemorian *Genomförande av direktivet 2014/112/EU om arbetstidens förläggning vid transporter på inre vattenvägar*.

Regeringen beslutade den 16 juni 2016 att överlämna propositionen *Genomförande av EU:s direktiv om arbetstidens förläggning vid transporter på inre vattenvägar* (2015/16:189) till riksdagen, där det huvudsakliga genomförandet av direktivet föreslås ske genom en ny lag, lag om arbetstid vid inlandssjöfart. I den nu aktuella promemorian lämnas förslag till en förordning om arbetstid vid inlandssjöfart som ska innehålla de bestämmelser i direktivet som inte återfinns i den i propositionen föreslagna lagen. Förordningen föreslås också innehålla bestämmelser om sanktionsavgifter för överträdelse av lagen och förordningen.

Den föreslagna förordningen innehåller bestämmelser om vilodagar, beräkning av genomsnittlig arbetstid, hälsoundersöknings innehåll, registrering av arbetstid och viloperioder samt sanktionsavgift. Förordningen föreslås träda i kraft den 31 december 2016.

Förslagets förhållande till ILO-konventioner

Promemorian innehåller inte någon genomgång av förslagen i förhållande till Sveriges internationella åtaganden enligt ratificerade ILO-konventioner. Som påtalats i ILO-kommitténs remissvar över promemorian *Genomförande av direktivet 2014/112/EU om arbetstidens förläggning vid transporter på inre vattenvägar* finns

emellertid flera ILO-instrument om sjömäns arbets- och levnadsförhållanden ombord. I tillägg till de ILO-instrument som specifikt reglerar villkor för sjömän, finns dessutom ytterligare ett antal ILO-konventioner som Sverige har ratificerat som gäller arbetstid. Vad gäller förslaget om vilodagar vill ILO-kommittén särskilt erinra om ILO:s konvention (nr 14) om veckovila i industriarbete som ratificerades av Sverige 1931 (prop. 1923:198) och som alltså klassas som aktuell av ILO. Av 1 d § följer att "transport av passagerare eller gods...å inre vattenväg" omfattas av konventionens tillämpningsområde. I 2.1 § finns en bestämmelse som föreskriver en minsta veckovila om 24 sammanhängande timmar under en sjudagarsperiod. Enligt konventionens 4 § finns dock möjligheter att göra undantag från bestämmelsen i 2 § med beaktande särskilt av alla tillbörliga ekonomiska och humanitära synpunkter och efter samråd med arbetsgivar- och arbetstagarorganisationer.

Svenska ILO-kommitténs slutsats

Det hade enligt ILO-kommittén varit önskvärt om promemorian hade innehållit en analys av förslagen i förhållande till ratificerade ILO-konventioner. ILO-kommittén vill särskilt uppmärksamma ILO:s konvention nr 14, som kommittén bedömer bör analyseras i den fortsatta beredningen av förslaget.

I beslutet i detta ärende har deltagit undertecknad ordförande och ledamöterna Nordlander, Köhler Krantz, Beckman, Nygren, Ernerot och ersättaren Dalén. Närvarande har varit ersättaren Janson, experten Marsk Sandin och adjungerade sekreteraren Angelica Kauntz. Ärendet har handlagts av undertecknad sekreterare.

För Svenska ILO-kommittén



Stefan Hult
Ordförande



Linnéa Blommé
Sekreterare

