

ILO-KOMMITTÉN

Yttrande
2005-12-02

15/2005

Näringsdepartementet

Departementspromemorian 2005:43 Genomförande av direktivet och rambeslutet om åtgärder mot förorening från fartyg

Genom remiss 2005-10-24 (N2005/7720/RS) har ILO-kommittén anmodats yttra sig över departementspromemorian (Ds 2005:43) Genomförande av direktivet och rambeslutet om åtgärder mot förorening från fartyg. I betänkandet föreslås en ändring i lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg för att i Sverige genomföra bestämmelserna i dels Europaparlamentets och Rådets direktiv 2005/35/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och införandet av sanktioner för överträdelser, dels Rådets rambeslut 2005/667/RIF om förstärkning av det straffrättsliga regelverket för bekämpande av föroreningar orsakade av fartyg. Förslaget innebär att svensk domstol skall kunna döma till ansvar för ett olagligt utsläpp från ett utländskt fartyg inom ett område som inte tillhör någon stat. En förutsättning är dock att fartyget frivilligt befinner sig i en svensk hamn när det rättsliga förfarandet inleds.

ILO-kommittén har följande synpunkter.

Frågor rörande sjöfolks arbetsförhållanden har behandlats av Internationella arbetsorganisationen (ILO) under särskilda s.k. sjöfartssessioner. Hittills har elva arbetskonferenser ägnade åt enbart sjöfartsfrågor ägt rum, varav den senaste hölls år 1996. Sedan 1920 har konferensen antagit 39 konventioner och ett protokoll (se bifogad förteckning) samt ett drygt tjugotal rekommendationer som rör sjöfolks arbetsförhållanden. År 2001 antog ILO:s paritetiska sjöfartskommission (Joint Maritime Commission, JMC) en resolution, "Geneva Accord", om behovet av en översyn av relevanta konventioner och rekommendationer i syfte att ta fram *ett* sammanhållet, övergripande ILO-instrument på sjöfartens område. Efter beslut av ILO:s styrelse har därefter sex trepartiska arbetsgruppsmöten hållits, en förberedande teknisk sjöfartskonferens (september 2004) och ett trepartiskt intersessionellt möte (april 2005). Avsikten är att en "Consolidated Maritime Labour Convention" skall slutbehandlas och antas av Internationella arbetskonferensen (tolfte sjöfartssessionen) i februari 2006.

ILO-kommittén gör den bedömningen att ett genomförande i Sverige av direktivet 2005/35/EG och rambeslutet 2005/667/RIF inte påverkar Sveriges förhållande vare sig till av Sverige ratificerade ILO-konventioner eller till förslaget till ny sammanhållen ILO-konvention på sjöfartsområdet.

I handläggningen av detta ärende har deltagit undertecknad ordförande, ledamöterna Delang, Rudeberg, Edström och Jonsson samt ersättaren Eriksson. Närvarande har varit ersättarna Norin och Johansson, experterna Edehorn och Remahl och, adjungerad, Tomas Bern, N ARM, samt undertecknad sekreterare.

För ILO-kommittén


Anders Teljebäck


Kerstin Wiklund