

I.

Hemställan angående begränsning av arbetstiden inom fiskerihanteringen.

Generalkonferensen av internationella arbetsorganisationen av nationernas förbund,

• vilken av styrelsen för internationella arbetsbyrån samman kallats till Genua den 15 juni 1920

och beslutit antaga vissa förslag angående »tillämpningen å sjömän av det i Washington nästföregående november upprättade konventionsförslaget rörande begränsning av arbetstiden i alla industriella företag, däri inbegripet transport till sjöss och, under betingelser som skola fastställas, å inre vattenvägar till 8 timmar om dagen och 48 timmar i veckan. Därav följande verkningar i avseende å bemanningen samt tillämpningen av författningarna rörande bostäder och hälsovård ombord», vilken fråga upptagits såsom första punkten på dagordningen för konferensens sammanträde i Genua,

ävensom bestämt, att dessa förslag skola avfattas i form av en hemställan,

antager följande hemställan att underställas internationella arbetsorganisationens medlemmar för att av dem tagas i övervägande med hänsyn till dess förverkligande genom nationell lagstiftning eller på annat sätt jämlikt bestämmelserna i delen om arbetet av traktaten i Versailles den 28 juni 1919, traktaten i St. Germain den 10 september 1919, traktaten i Neuilly den 27 november 1919 och traktaten i Le Grand Trianon den 4 juni 1920.

I betraktande av det uttalande i fredsfördragen, enligt vilket varje industriell samfällighet bör, i den mån dess särskilda förhållanden det medgiva, bemöda sig att uppställa »åtta timmars arbetsdag eller fyrtioåtta timmars arbetsvecka såsom mål överallt, där detta ännu ej blivit uppnått», hemställer den internationella arbetskonferensen, att varje medlem av den internationella arbetsorganisationen måtte antaga en lagstiftning, som begränsar arbetstiden i nämnda riktning för alla arbetare,

sysselsätta inom fiskerihanteringen, men innefattar de särskilda bestämmelser, som erfordras med hänsyn till de för nämnda hantering i varje land egenartade förhållanden, samt att vid förberedandet av denna lagstiftning varje regering måtte rådföra sig med vederbörande arbetsgivar- och arbetarorganisationer.

II.

Hemställan angående begränsning av arbetstiden i inre sjöfart.

Generalkonferensen av internationella arbetsorganisationen av nationernas förbund,

vilken av styrelsen för internationella arbetsbyrån samman kallats till Genua den 15 juni 1920

och beslutit antaga vissa förslag, angående »tillämpningen å sjömän av det i Washington nästföregående november upprättade konventionsförslaget rörande begränsning av arbetstiden i alla industriella företag, däri inbegripet transport till sjöss och, under betingelser som skola fastställas, å inre vattenvägar till 8 timmar om dagen och 48 i veckan. Därav följande verkningar i avseende å bemanningen samt tillämpningen av författningarna rörande bostäder och hälsovård ombord», vilken fråga upptagits såsom första punkten på dagordningen för konferensens sammanträde i Genua,

ävensom bestämt, att dessa förslag skola avfattas i form av en hemställan,

antager följande hemställan att underställas internationella arbetsorganisationens medlemmar för att av dem tagas i övervägande med hänsyn till dess förverkligande genom nationell lagstiftning eller på annat sätt jämlikt bestämmelserna i delen om arbetet av traktaten i Versailles den 28 juni 1919, traktaten i St. Germain den 10 september 1919, traktaten i Neuilly den 27 november 1919 och traktaten i Le Grand Trianon den 4 juni 1920.

I betraktande av det uttalande i fredsfördragen, enligt vilket varje industriell samfällighet bör, i den mån dess särskilda förhållanden det medgiva, bemöda sig att uppställa »åtta timmars arbetsdag eller fyrtioåtta timmars arbetsvecka såsom mål överallt, där detta ännu ej blivit uppnått», hemställer den internationella arbetskonferensen: